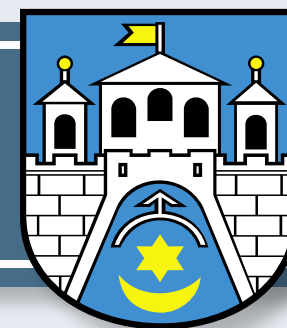


# GMINA OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI



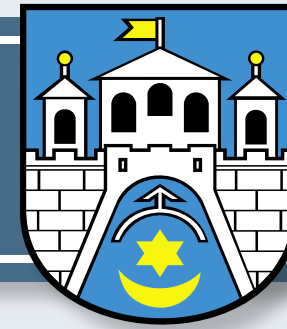
Ostrowiec Świętokrzyski to blisko 80 – tysięczne, drugie po Kielcach, pod względem obszaru i liczby ludności, miasto województwa świętokrzyskiego. Położenie miasta wyznaczają następujące współrzędne: 50° 56' N; 21° 23' E.

Od północy miasto otaczają kompleksy leśne Puszczy Iłżeckiej. Zwarte bory, świadectwo pierwotnego krajobrazu puszczańskiego, porastają kilkadziesiąt tysięcy hektarów Przedgórza Iłżeckiego. Od południa zaś do Ostrowca przylegają wyżynne obszary Ziemi Opatowskiej. Od południowego zachodu w krajobrazie dominują lesiste kopuły pasm: Jeleniowskiego i Łysogórskiego prastarych Gór Świętokrzyskich. Dopełnieniem osnowy krajobrazu jest rzeka Kamienna, która od czasów zlodowacenia środkowopolskiego wytworzyła przełomową dolinę, na zboczach której amfiteatralnie rozłożyły się kępy siedzib ludzkich.

Ostrowiec znajduje się w odległości 170 km od Warszawy, 65 km od Radomia, 60 km od Kielc i 120 km od Lublina. W promieniu ok. 200 km leżą największe aglomeracje Polski: Kraków, Łódź oraz Górny Śląsk. Przez miasto przebiega ważna droga krajowa nr 9 (E 371) z Radomia, przez Rzeszów do przejścia granicznego ze Słowacją w Barwinku. Inna ważna droga – droga nr 42, przebiega przez trzy główne miasta przemysłowe północy województwa: Skarżysko Kamienną, Starachowice i Ostrowiec Świętokrzyski, łącząc równocześnie jego główne drogi tranzytowe – drogę krajową nr 7 (Kraków-Warszawa-Gdańsk) z drogą krajową nr 74 (Łódź-Kielce-przejście graniczne z Ukrainą).

Dwutorowa linia kolejowa przebiegająca przez miasto łączy je z jednej strony z dużym węzłem kolejowym w Skarżysku-Kamiennej, a z drugiej z Tarnobrzegiem, Rzeszowem i Przemyślem. Na współczesne oblicze miasta największy wpływ miała decyzja o budowie w Ostrowcu (na terenie Kątów Denkowskich) nowego zakładu przetwórstwa metalurgicznego. Pojawienie się tej gigantycznej inwestycji spowodowało lawinowy rozwój miasta z jego pozytywnymi i negatywnymi skutkami.

# COMMUNE OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI



Ostrowiec Świętokrzyski is nearly an 80 – thousand city of Świętokrzyskie Province, the second after Kielce in terms of area and population. The location of the city is designated by the following coordinates: 50° 56'N; 21° 23' E.

From the North the city is surrounded by forest complexes of Puszcza Iłżecka. Dense wildwoods, the evidence of original primeval forest landscape, cover a few dozen thousand hectares of Przedgórze Iłżeckie. From the South Ostrowiec borders on upland areas of the land of Opatów. Their dynamic relief represented in twists and turns of defiles and ravines, gorge valleys of the rivers Kamionka and Świślina, is a strong accent of the loess height, developed agriculturally for over six thousand years. In South-West the landscape is dominated by woody ranges: Jeleniowskie and Łysogórskie of primeval Świętokrzyskie Mountains. The landscape is made complete by the river Kamienna, which from the times of the Central Polish glaciation created a gorge valley, on slopes of which clusters of human seats were distributed in an amphitheatrical way.

Ostrowiec is located within the distance of 170 km from Warsaw, 65 km from Radom, 60 km from Kielce and 120 km from Lublin. Within a radius of about 200 km there are the largest agglomerations of Poland: Cracow, Łódź and Upper Silesia. An important national road no. 9 (E 371) runs across city from Radom, through Rzeszów to the border crossing point with Slovakia in Barwinek. Another important road no. 42 passes through three main industrial cities in the North of the province: Skarżysko Kamienna, Starachowice and Ostrowiec Świętokrzyski, joining at the same time its main transit roads – national road no. 7 (Cracow-Warsaw-Gdańsk) with national road no. 74 (Łódź-Kielce-border crossing point with Ukraine).

Double-track railway line passing through the city joins it from one side with a great railway interchange in Skarżysko-Kamienna and from the other side with Tarnobrzeg, Rzeszów and Przemyśl. The contemporary city was influenced mostly by the decision to build in Ostrowiec (within Kąty Denkowskie) a new metallurgical processing plant. The emergence of this great investment projects resulted in a rapid development of the city with its positive and negative effects.